

PERSBERICHT

ARNHEM – Donderdag 13 februari aanstaande wordt in de gecombineerde commissie Mobiliteit & Werken, Ruimte & Wonen en Bestuur & Financiën van de Stadsregio Arnhem Nijmegen het ingediende voorstel inzake de Keizerlijn behandeld alsmede een toelichting gegeven door Ineke van Gent (regiodirecteur NS) inzake stand van zaken StadsregioRail.

De Keizerlijn is een privaat initiatief waarbij een tramlijn van Nijmegen naar Groesbeek gerealiseerd kan worden voor 11,1 miljoen euro en geëxploiteerd wordt door Breng. Zowel gemeente Nijmegen als gemeente Groesbeek hebben aangegeven voorstander van een tramverbinding te zijn. Tevens wordt buslijn 57 van Breng (Nijmegen – Kranenburg) doorgetrokken naar Groesbeek via de Hettsteeg (grensoverschrijdende busverbinding, een ambitie van de Stadsregio). De Keizerlijn dient dan ook niet gezien te worden als aanvulling op de onlangs tot 2020 uitgestelde treinverbinding Nijmegen – Kleef, maar een volledig nieuw, alternatief plan met een binnenlandse tram- en grensoverschrijdende busverbinding.

De kern van Stadsregiorail is 4x per uur een Sprinter op het traject Wijchen – Nijmegen – Arnhem. Voorwaarde daarvoor is dat NS de Intercity Zwolle – Roosendaal, de IJssellijn, versneld tussen Arnhem en Nijmegen, waardoor er ruimte op het spoor ontstaat voor de extra Sprinters. De stadsregio heeft in 2012 meer dan 35 miljoen euro gereserveerd voor het nieuwe station Nijmegen Goffert, keerspoor Wijchen en het derde spoor in Elst. De directie van NS Reizigers heeft onlangs besloten dat de versnelling van de IJssellijn niet per december 2014 plaatsvindt maar uitgesteld wordt tot maximaal 2016. Gevolg is dat er geen 4 Spinters tussen Wijchen en Arnhem kunnen rijden en stadsregio stelt dan ook een bijstelling van de exploitatiebijdrage van stadsregio aan NS voor.

Maurice Niesten stelt voor de besparing welke gerealiseerd wordt door deze lagere exploitatiebijdrage aan te wenden voor de Keizerlijn, zodat deze daadwerkelijk vanaf augustus 2015 kan gaan rijden tussen Nijmegen, Groesbeek en Kranenburg. Daarnaast kan een beperkt gedeelte van de gereserveerde 35 miljoen euro voor Stadsregiorail vrijvallen en worden aangewend voor de vernieuwing van spoorstaven, dwarsliggers en ballast op het traject tot Groesbeek.



De Keizerlijn heeft sinds de lancering begin januari veel media-aandacht gekregen, zowel in gedrukte media (dagblad De Gelderlander), internet (artikelen op DeGroesbeek.nl en op vele fora gekopieerd en bediscussieerd) en de radio (Omroep Groesbeek). Veel reacties zijn opvallend positief en de Keizerlijn verdient meer aandacht van de Stadsregio Arnhem Nijmegen als verantwoordelijke autoriteit voor openbaar vervoer in deze regio. Het Keizerlijnconcept (tram en bus op één lijn) is nagenoeg een 1-op-



1 kopie van de succesvolle Valleilijn (trein en bus op één lijn) welke door provincie Gelderland beheerd wordt.

Als men momenteel vanuit Groesbeek naar Kranenburg wil reizen doet men daar met de bus 1:00 uur over en moet men overstappen in Nijmegen. Het moge duidelijk zijn dat de grensoverschrijdende busverbinding dit aanzienlijk sneller doet en men reeds binnen 10 minuten in Kranenburg kan zijn. Daarnaast kwalificeert het project zich door de grensoverschrijdende buslijn voor het INTERREG IV A programma Deutschland – Nederland. Hierbij zou de EU tot maximaal 50% van de kosten voor een project kunnen bijdragen (zie ook www.deutschland-nederland.eu). In fase II van het plan, het doortrekken van de tramlijn van Groesbeek tot Kranenburg zodra de RE10 Niers Express vanuit Düsseldorf doorrijdt tot station Kranenburg kan tevens cofinanciering via INTERREG worden aangevraagd. Voor projecten die Europese regio's economisch versterken is immers geld beschikbaar. De EU komt dit geld niet brengen, je zult het zelf moeten halen. Een proactieve houding vanuit de stadsregio en samenwerking met de Duitse partners (gemeente Kranenburg) is hiervoor noodzakelijk.

Ten opzichte van andere spoortrajecten vraagt deze tram- en busverbinding voor personen op de lijn Nijmegen – Groesbeek (tram) – Kranenburg (bus) een relatief lage investering, namelijk 11,1 miljoen euro. Deze beperkte investering zal snel tot resultaat kunnen leiden en kan, in de infrastructuur projecten met een internationaal karakter, gezien worden als zogeheten 'laaghangend fruit'. Met bestuurlijke ambitie kan een op donderdagmiddag 13 februari een historische stap gezet worden. Stadsregio Arnhem Nijmegen, spreek je uit voor de Keizerlijn!

Maurice Niesten,
12 februari '14
www.keizerlijn.nl